

## ¿En qué hay que fijarse para comprar un coche de segunda mano?

Antes de decidimos a comprar hemos de mirar muchos coches y en muchos sitios diferentes: concesionarios, compraventas y particulares. No conviene que las prisas nos aconsejen.

Una vez que sepamos cuál nos puede interesar, nos fijaremos en tres aspectos generales:

- En parado: el estado del coche por fuera
- Interior: el estado del coche por dentro
- Motor: el estado del coche en movimiento (intentaremos dar una vuelta conduciendo el dueño y dar una vuelta conduciendo nosotros)

### 1. En parado

- Dicen que la cara es el espejo del alma así que lo primero es ver el **aspecto del coche en general**. Un par de arañazos los tiene cualquiera pero si está muy descuidado, puede ser una señal de su conservación.
- **Pintura**. No toleraremos marcas significativas de óxido.
- **Neumáticos**: dibujo y desgaste. Si los delanteros están gastados desigual, puede indicar fallos en la dirección o paralelo.
- **Suspensiones**: las comprobaremos presionando sobre el coche y soltando y, como mucho, deben realizar una oscilación y parar.
- Revisaremos todos los **pilotos, faros y luces**.

### 2. Interior

- Es muy importante el estado de la **tapicería y asientos** porque son caros de reparar.
- **Puertas**: abriremos y cerraremos todas en busca de ruidos excesivos o que estén descolgadas o con holgura. Comprobaremos que funcionan los seguros, el **cierre centralizado** y las **ventanillas**.
- Mucho cuidado con el **capó y el maletero**, tienen que cerrar perfectamente ajustados o denotarán que el coche ha podido sufrir un accidente grave.
- **Pedales y volante**. Si los pedales están muy gastados, señal de antigüedad y kilometraje. Si el volante está brillante, también.
- Muy importante el **pedal del embrague**. Si está gastado, el embrague puede estar dañado.
- Comprobaremos que funcionan todas las **luces, radio, calefacción**, aire acondicionado, *warning*, etc..

### 3. Motor

- Que esté **muy limpio o muy sucio** es mala señal.
- También es importante fijarnos en el bloque y **que no tenga soldaduras** o esté repintado.
- Y un dato interesante son las **tuercas y tornillos**: si están gastados es que se han usado para abrirlo y cerrarlo, por lo que ha sido reparado.
- Nos fijaremos, además, que la **batería** y el **radiador** no pierdan líquido.
- **Dirección**: con el coche parado y arrancado, giraremos el volante de tope a tope. Nos fijaremos en que no suene demasiado cuando llegue a los topes y que se mueve sin holgura.

## PROPIETARIO AL VOLANTE

Si le compramos el coche a un particular, le pediremos que conduzca él su propio coche para ver cómo lo hace y si, por ejemplo, tiene el “vicio” de dejar la mano sobre la palanca de cambios, lo que acaba por estropearla.

Después, pararemos y dejaremos el **motor en marcha**. Puede ser interesante colocar papeles de periódico bajo el motor para descubrir **fugas de aceite**. Después de 2 o 3 minutos con el motor girando al **ralentí**, nos acercaremos a escuchar cómo gira. Si lo hace **lento pero, firme...** “redondo”, es muy buena señal. Si notamos **subidas de revoluciones súbitas o intermitentes**, muy mala.

Otra cosa muy importante es situarnos en el **escape** —de paso veremos si está oxidado o suelto, ¡¡ojo, no tocar!!— y le pediremos que de un par de **acelerones** o tres... nada brutal, claro. Y miraremos el **humo que sale por el escape**. Si es blanco o azulado, muy mala señal, el motor quema agua y/o aceite.

## COMPRADOR AL VOLANTE

De vuelta, le pediremos conducir y nos fijaremos en la manejabilidad de los mandos como **dirección y caja de cambios**. Todo debe operarse suave y fácilmente. Conduciremos despacio, en marchaS largas... dejando caer el motor de **revoluciones** y acelerando a fondo para ver si recupera bien. Una vez que haya cogido cierta **velocidad**, soltaremos de golpe el acelerador para notar si el motor retiene bien.

Nos fijaremos en la **dirección**. Ha de ser estable e intuitiva y, estando preparados para volver a cogerlo, soltaremos el volante en recta para ver si el coche se desvía, cosa que no debería pasar.

Los **frenos** son importantes pero más baratos de reparar que otras cosas. Haremos una frenada intensa, desde unos 80-90 km/h, y nos fijaremos en que los discos no resbalen entre las pastillas. Pararemos por completo y el **pedal** no debe hundirse más, porque sería señal de fuga en el circuito.

## ANTES DE PAGAR...

Si estamos de acuerdo con el resultado de estas pruebas y decidimos **comprar el coche**, hemos de comprobar que está **libre de cargas**, como **multas**, y que está completamente pagado. Acudiremos a una gestoría que es, en el fondo, lo mejor para ambos.

Y, la verdad, no está de más incluir en nuestro presupuesto de compra una visita al **taller** para cambiar filtros, aceites y líquidos. Después, un buen lavado y... ¡¡¡a disfrutar de nuestro nuevo coche!!!